

GHM-05 Brug Bennebroek



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Topsport in civiele techniek

Algemene gegevens

Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-05	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Brug Bennebroek	Datum: 07-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Frame - Frames van de cilinders	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk ontroesten van de corrosie en bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-001	Onderdeel: Aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie - Aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie, Algemeen	Aandachtspunt: Ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van aarding en bliksembeveiliging, is niet zichtbaar aanwezig.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voorzieningen derden - Voorzieningen derden, Algemeen - Brugwachtershuis	Aandachtspunt: Tocht in brugwachtershuisje
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van afdekrubbers t.b.v. het afsluiten van de tocht.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Kelder - Vloer	Aandachtspunt: Afwatering verloopt niet naar de goot
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Nader onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om de afwatering te verbeteren.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Afsluitboom	Aandachtspunt: Scheefstand
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 2.500,00 - € 5.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de afsluitboom om de veiligheid van het wegverkeer te borgen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-003	Onderdeel: Kelder - Luik	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk ontroesten van de corrosie en bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek - Beide rijdeken beweegbaar deel	Aandachtspunt: Corrosie

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk ontroesten van de corrosie en bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-004	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van de ontbrekende bevestigingsbout en de gecorrodeerde plekken ontroesten en hernieuwd voorzien van een conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Wrijfgording - Gording stalen remmingswerk	Aandachtspunt: Langsvaarschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren van de schade.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Slijtlaag - Slijtlaag voetpad	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie t.p.v. de kantliggers en voorzien van een conservering ter bescherming tegen corrosievorming.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Meerpaal	Aandachtspunt: Stalen beschermnokken ontbreken
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van de ontbrekende stalen beschermnokken.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voorzieningen derden - Voorzieningen derden, Algemeen - Brugwachtershuis	Aandachtspunt: Afname conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van het schilderwerk op de kozijnen van het brugwachterhuis.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: 4 afdeklippen van de sloten zijn afgebroken
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de sloten van de afsluitboomkasten.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Elementenverharding - Elementverharding voetpaden	Aandachtspunt: Verzakking
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van aanvulzand en het egaliseren van het tegелwerk inclusief aanbrengen nieuwe tegels.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
		

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Objectverlichting - Armatuur	Aandachtspunt: Defect
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de defecte lamp van de lantaarnpaal m.b.v. een autohoogwerker.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 3, Gemiddeld belaste weg - Slijtlaag - Slijtlaag rijbaan en fietspad	Aandachtspunt: Schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het repareren van asfaltgaten met behulp van asfaltrepro.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-075	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Elementenverharding - Elementverharding voetpaden	Aandachtspunt: Begroeiing
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de overmatige begroeiing.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verkeersregelinstallatie (VRI) - Verkeersregelinstallatie (VRI), Algemeen	Aandachtspunt: Scheefstand en schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het rechtzetten van één LVS en het vernieuwen van de zonnekap	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek - Beide rijdekken beweegbaar deel	Aandachtspunt: Scheur op de lasnaad
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het blijven monitoren van de lasnaden aan de scharnierzijde van het brugval, wegens recente ontwikkelingen van scheurvorming in de staalconstructie.	Actie / Status: Monitoren	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		

Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:





Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Bewegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Bennebroek
 Objectcode: BR0190

Inspectiegegevens

Datum : 13-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Philippo

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
						Revisie 1 - 2 jaar	
						Revisie 3 - 6 maanden	
						Revisie 0 - 3 maanden	
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	30-50 %	3	Matig leesbaar door waterschade. Advies digitaal maken van de tekeningen.	
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie frame.	
Aandrijving en bewegingswerk	Cilinders	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofd draaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tank)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Smeerpunten, smerleidingen / slangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	De aanwezigheid van corrosie op de koppeling.	
Aarding en bliksembeweging	Algemeen	Niet	Urgent	n.v.t.	2	Niet zichtbaar aanwezig.	
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Matig	0-30 %	3	Een van de afsluitbomen staat scheef.	
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Slecht	Matig	50-70 %	2	Corrosie aanwezig. 2 veerbuffers hebben overmatige speling.	
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de funderingsbouten. De vierafdekkappen van de sloten zijn afgebroken.	
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruiming plattegrond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Binnenzijde brugwachtershuisje	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Gebouw	Gevel buitenzijde	Goed	Goed	0-30 %	3	Schilderwerk is in slechte staat.	
Gebouw	Deuren ramen en kozijnen	Matig	Goed	0-30 %	2	Deur tocht behoorlijk.	
Gebouw	Dak/plafond/boeidelen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Dakgoten en afwatering	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Bordes om brugwachtershuis	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
(Bascule) Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Matig	Goed	0-30 %	3	Afwatering is slecht (loopt niet richting goot).	
(Bascule) Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Olief afseparator	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op het frame van het toegangsluik.	
(Bascule) Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Conservering heeft kale plekken.	
(Bascule) Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vervuiling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	3	Vervuiling nabij cilinder na een brugdraai.	
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	3	Voorhar heeft corrosie.	
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Conservering beschadigd. (Onlangs zijn er noodreparaties aan het dek uitgevoerd.)	
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie (brugdek)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Bennebroek
 Objectcode: BR0190

Inspectiegegevens

Datum : 13-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Philippo

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
						Revisie 1 - 2 jaar	
						Revisie 3 - 6 maanden	
						Revisie 0 - 3 maanden	
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Airco	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Bevestigingsbout ontbreekt.	
Marifooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Een van de twee lantaarnpalen is defect .	
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Paal	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	3	Langsvaarschade aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Schamprand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Matig	Goed	0-30 %	3	Asfalt van de aanbruggen heeft verminderde stroefheid. Verder is een gat in het asfalt.	
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Matig	0-30 %	3	Scheuren in het wegdek van het fietspad.	
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Slijtlaag	Belijning	Goed	Matig	0-30 %	3	Vervaat op het rijdek en aanbruggen.	
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstantie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Aan een zijde werkt de LVS niet.	
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Beeindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Roeiboot	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Advies om de roeiboot op de kant te leggen of deze frequent te laten legen door de bedienaar.	
Zoutkisten	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		